

Bokslutskommuniké 2023

Historiskt höga nivåer för såväl passagerar- och fraktverksamheten på både Finska viken och på Ålands hav

HELÅRET 2023 (jämfört med helåret 2022):

- 3 140 221 passagerare reste med företagets fartyg, vilket var 20% flera än samma period förra året (2 624 674)
- Antalet fraktenheter uppgick till 176 351, vilket var 11% mer än samma period förra året (159 228)
- Omsättningen ökade med 19% till 221,5 MEUR (185,8 MEUR)
- Rörelseresultatet uppgick till 21,4 MEUR (-8,4 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 11,5 MEUR (-12,7 MEUR)
- Styrelsen föreslår en dividend om 2,50 EUR per aktie, vilket motsvarar 44% av räkenskapsperiodens resultat

FJÄRDE KVARTALET 2023 (jämfört med fjärde kvartalet 2022):

- 656 622 passagerare reste med företagets fartyg, vilket var 4% flera än samma period förra året (629 473)
- Antalet fraktenheter uppgick till 44 795, vilket var 12% mer än samma period förra året (39 987)
- Omsättning ökade med 6% till 48,7 MEUR (46,0 MEUR)
- Rörelseresultatet uppgick till 0,9 MEUR (-13,4 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 0,2 MEUR (-13,7 MEUR)

NYCKELTALS ÖVERSIKT

MEUR	Q1-Q4 2023	Q1-Q4 2022		Q4 2023	Q4 2022	
Omsättning	221,5	185,8	19 %	48,7	46,0	6 %
Driftsbidrag (EBITDA)	33,3	17,4	91 %	3,8	2,5	52 %
- % andel av omsättningen	15,0	9,4		7,7	5,4	
Rörelseresultat (EBIT)	21,4	-8,4		0,9	-13,4	
- % andel av omsättningen	9,7	-4,5		1,8	-29,2	
Räkenskapsperiodens resultat	11,5	-12,7		0,2	-13,7	
Antal passagerare (tusental)	3 140	2 625	20 %	657	629	4 %
Antal fraktenheter (tusental)	176	159	11 %	45	40	12 %
Antal anställda	857	810	6 %	810	803	1 %

Kvartalsrapporten är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Fortsatt stark efterfrågan på alla linjer samt volatila bunkerpriser och svensk krona

Helåret 2023

Efterfrågan på alla trafikerade linjer var synnerligen bra under högsäsongen och nya passagerarrekor har slagits på både Finska viken och Ålands hav. På linjen Finland-Estland överskreds två miljoner passagerare och en miljon passagerare på linjen Åland-Sverige. Även fraktvolymen har varit den bästa någonsin med 175 tusen fraktenheter.

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med tre fartyg på norra Östersjön. Ro-ro-fartygen har varit uthyrda på Östersjön, Nordsjön och Medelhavet. M/S Finbo Cargo dockades 24.12.2022-8.1.2023. Nya dubbelnivåramper togs i bruk i Nordsjö och Muuga den 14 april, vilket möjliggjort förbättrad hamnlogistik och tätare tidtabell för M/S Finbo Cargo under året. M/S Birka Stockholm såldes till Gotlandsbolaget den 14 april 2023. Företaget skötte shipmanagement av M/S Birka Stockholm till den 15 oktober 2023. I november 2022 meddelades att dotterbolaget Eckerö Shipping kommer sälja två av tre fartyg till Norwest Shipmanagement AS. M/S Exporter levererades 26 juni 2023 och M/S Shipper överläts i januari 2024.

Antalet anställda uppgick i medeltal under helåret till 847 personer (789), varav 597 (556) var sjöanställda och 250 (233) var landanställda.

Fjärde kvartalet 2023

Efterfrågan har varit fortsatt stark på alla trafikerade linjer under fjärde kvartalet 2023. Jämfört med pre-pandeminivån 2019 var omsättningen betydligt högre på linjen Finland-Estland och i nivå på linjen Åland- Sverige.

På linjen Finland-Estland var antalet passagerare under fjärde kvartalet 2023 i nivå med samma period föregående år och antalet fraktenheter ökade med 13% jämfört med fjärde kvartalet 2022. På kortrutten Åland-Sverige ökade antalet passagerare med 19% jämfört med samma period 2022.

Alla fartyg har trafikerat utan uppehåll under hela fjärde kvartalet, med undantag för några inställda turer i oktober. Orsakerna till de inställda turerna kan tillskrivas de återkommande höststormarna på Ålands hav och Finska viken samt olyckan med bilhyllan på M/S Eckerö den 13 oktober.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 810, varav 558 var sjöanställda och 252 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 803, varav 573 var sjöanställda och 230 var landanställda.

Volym och omsättning

Helåret 2023

Totala antalet passagerare uppgick till 3 140 221 under helåret, vilket var 20% flera än under 2022 (2 624 674). Antalet transporterade fraktenheter på de egna linjerna uppgick till 176 351, vilket var en ökning med 11% jämfört med 2022 (159 228).

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 29% vilket är i linje med föregående år och marknadsandelen för frakt var 37% (31%). Under helåret uppskattas marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.

Omsättningen ökade med 19% under helåret till 221,5 MEUR (185,8 MEUR motsvarande period 2022). Under övriga rörelseintäkter finns realisationsvinsten av M/S Exporter på 3,8 MEUR. Fartygsförsäljningen av M/S Birka Stockholm påverkade inte resultatet i år eftersom fartyget värderades till försäljningspris under fjolårets räkenskapsperiod.

Fjärde kvartalet 2023

Totala antalet passagerare uppgick till 656 622 under fjärde kvartalet, vilket var 4% flera än samma period förra året (629 473). Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna var 12% bättre än 2022 och uppgick till 44 795 (39 987).

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28% (30%) och marknadsandelen för frakt var 39% (31%). Under året har marknadsandelen mellan Åland och Sverige varierat och uppskattas under fjärde kvartalet till drygt fyra femtedelar av resandet.

Omsättningen ökade med 6% under fjärde kvartalet till 48,7 MEUR (46,0 MEUR).

Resultatöversikt

Helåret 2023

Företagets kostnader ökade med 19,1 MEUR under helåret 2023 jämfört med 2022*. De ökade passagerarvolymerna har föranlett en högre bemanning på fartygen, vilket har lett till ökade personal- och övriga rörelsekostnader jämfört med 2022. Den fortsatt höga inflationen under 2023 har resulterat i en generell kostnadsökning i företaget.

Rörelseresultatet uppgick till 21,4 MEUR under helåret (4,1 MEUR motsvarande period 2022*). De ökade passagerarvolymerna, högre biljettintäkter per passagerare samt införtjäningen från frakten förklarar den förbättrade lönsamheten under helåret 2023 jämfört med samma period förra året, vilket även genererar ett förbättrat rörelseresultat.

Det finansiella nettot uppgick till -7,1 MEUR (-6,9 MEUR). Resultat före skatt blev 14,4 MEUR (-2,8 MEUR*). Räkenskapsperiodens resultat för företaget blev 11,5 MEUR (-2,7 MEUR*).

Fjärde kvartalet 2023

Företagets kostnader ökade med 0,9 MEUR under fjärde kvartalet 2023 jämfört med 2022*. Bunkerkostnaderna har ökat med 8% under fjärde kvartalet och står för den största kostnadsökningen.

Rörelseresultatet uppgick till 0,9 MEUR under fjärde kvartalet (-0,9 MEUR motsvarande period 2022*). De ökade passagerarvolymerna samt högre biljettintäkter per passagerare förklarar den förbättrade lönsamheten i fjärde kvartalet 2023 jämfört med samma period förra året, vilket även genererar ett förbättrat rörelseresultat.

Det finansiella nettot uppgick till -0,7 MEUR (-3,1 MEUR), varav räntekostnaderna uppgick till 1,1 MEUR (1,7 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat uppgick till 0,2 MEUR (-2,7 MEUR*).

** Exklusive nedskrivningen på 12,5 MEUR av M/S Birka Stockholm den 31.12.2022*

Balans och kassaflöde

Helåret 2023

Företagets investeringar uppgick under helåret till 4,4 MEUR (2,1 MEUR), som består av ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

Med hjälp av kassatillskottet från fartygsförsäljningarna har företaget under året amorterat totalt 50,6 MEUR på företagets räntebärande skulder. Under april avslutade företaget sina outnyttjade kreditlimiter hos Handelsbanken och amorterade 9,6 MEUR till Sjömanspensionskassan och Veritas. Den 15 maj använde företaget sin begränsade återköpsrätt på företagets emitterade obligationslån och köpte tillbaka 10,0 MEUR av de utestående obligationernas nominella värde. Den 19 juni köpte företaget tillbaka ytterligare 24,7 MEUR av de utestående obligationernas nominella värde. Företaget amorterade planerligt kapitallånet på 2,0 MEUR till företagets storägare Rederi Ab Skärgårdstrafik den 3 juli. Detta lån var en förutsättning för att erhålla finansiering med statsgarantier sommaren 2020. Övriga amorteringar hänför sig till planerliga amorteringar på övriga räntebärande skulder.

Efter företagets två obligationsåterköp under 2023 till ett totalt värde av 34,7 MEUR kvarstår utestående obligationer till ett nominellt värde av 27,4 MEUR. Det ursprungliga emitterade beloppet var 62 MEUR. Obligationslånet är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Företaget har avslutat alla kreditlimiter under 2023. Under 2022 uppgick företagets outnyttjade kreditlimiter till 7,0 MEUR.

Långfristiga räntebärande skulder uppgick vid årets slut till 31,6 MEUR (73,8 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 3,9 MEUR (11,9 MEUR). Likvida medel uppgick till 28,3 MEUR (22,4 MEUR). Nettoskulden uppgick till 7,2 MEUR (63,3 MEUR).

Styrelsen föreslår en dividend om 2,50 EUR per aktie, totalt 5 014 233 EUR, att utbetalas 1,25 EUR i maj 2024 och 1,25 EUR i september 2024, vilket motsvarar ca 44% av företagets resultat.

Framtidsutsikter 2024

Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet. Bunkerpriset är på en hög nivå och från och med januari ingår sjöfarten i EU:s system med utsläppsrätter, vilket ökar bolagets driftskostnader. Värdet på den svenska kronan i förhållande till euron är svagt och situationen på den finska arbetsmarknaden är spänd. Dessa faktorer kan ha stor påverkan på resultatet. Koncernen förväntas leverera ett stabilt resultat under 2024.

Händelser efter balansdagen

Den 22 januari 2024 levererades Eckerö Shippings fartyg M/S Shipper till den nya ägaren Norwest Shipmanagement AS. Köpeskillingen och ägarskapet överfördes i samband med leveransen. Under januari 2024 utfördes omfattande dockningar och energieffektiviseringar av M/S Eckerö och M/S Finlandia.

Mariehamn den 28 februari 2024

Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.10.-31.12.2023	1.10.-31.12.2022	1.1-31.12.2023	1.1-31.12.2022
Omsättning	48 741	46 011	221 504	185 763
Övriga rörelseintäkter	0	33	3 768	3 093
Kostnader				
Material och tjänster/varor	21 405	20 397	93 589	82 451
Personalkostnader	10 885	10 720	43 737	40 690
Avskrivningar/nedskrivningar	2 930	15 903	11 887	25 805
Övriga rörelsekostnader	12 658	12 434	54 649	48 295
Kostnader totalt	47 878	59 453	203 862	197 242
RÖRELSERESULTAT	863	-13 410	21 410	-8 386
Finansnetto	-732	-3 140	-7 054	-6 929
RESULTAT FÖRE SKATTER	131	-16 550	14 356	-15 314
Inkomstskatter	118	2 898	-2 868	2 653
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	249	-13 652	11 487	-12 662

*) Kvartalsrapporten per 31.12.2023 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	31.12.2023	31.12.2022
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	1 375	1 044
Materiella anläggningstillgångar	113 878	121 859
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	289	284
Summa långfristiga tillgångar	115 648	123 294
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 114	3 999
Kund- och övriga fordringar	13 909	10 450
Skattefordringar	8	0
Likvida medel	28 301	22 426
Summa kortfristiga tillgångar	46 333	36 875
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	1 049	38 987
SUMMA TILLGÅNGAR	163 030	199 156
	31.12.2023	31.12.2022
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	70 481	83 161
Reserver	67	-51
Periodens resultat	11 487	-12 662
Summa eget kapital	85 714	74 108
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	14 506	14 301
Räntebärande skulder	31 562	73 847
Summa långfristiga skulder	46 068	88 149
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	24 682	25 038
Räntebärande skulder	3 920	11 890
Skatteskulder	2 647	-29
Summa kortfristiga skulder	31 248	36 899
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	163 030	199 156

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning består av MS Shipper.

Nettoskuldssättningen uppgick per 31.12.2023 till 7,2 MEUR (31.12.2022 63,3 MEUR).

Soliditeten i koncernen uppgick per 31.12.2023 till 52,8 procent (31.12.2022 37,3 procent).

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-31.12.2023	1.1-31.12.2022
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	14 356	-15 314
Justeringar		
Korrigering av rörelseresultat	-3 687	-14
Avskrivningar och nedskrivningar	11 887	25 805
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	8 243	7 936
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1 188	-1 007
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	29 610	17 406
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-5 884	1 826
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-116	-865
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	777	4 532
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	24 388	22 899
Erlagda räntor	-6 346	-6 123
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-70	-53
Erlagda finansiella kostnader	-665	-424
Erhållna räntor	774	157
Erhållna finansiella intäkter	186	729
Betalda skatter	48	-10
Kassaflöde från den löpande verksamheten	18 315	17 175
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 581	-1 737
Förvärv av immateriella tillgångar	-789	-363
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	42 558	0
Inkomst från försäljning av finansiell placering	0	76
Kassaflöde från investeringsverksamheten	38 188	-2 023
Finansieringsverksamheten		
Upptagning kortfristiga lån	0	-9 379
Upptagning långfristiga lån	0	7 841
Låneamorteringar	-50 418	-8 263
Amortering hyres-/leasingskulder	-210	-141
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-50 628	-9 942
Periodens kassaflöde	5 875	5210
Likvida medel vid periodens början	22 426	17 216
Likvida medel vid periodens slut	28 301	22 426