

ÅRSREDOVISNING

REDERIAKTIEBOLAGET HILDEGAARD

0200439-8

1.4.2022 - 31.3.2023

ÅTTIOSJÄTTE VERKSAMHETSÅRET

INNEHÅLL

Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse	1-4
Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel	4

Bokslut

Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Finansieringsanalys	7
Redovisningsprinciper	8-9
Noter	10-13
Datering och underskrifter	13

Revisionsberättelse	14-16
---------------------	-------

Ekonomisk utveckling 2019 - 2023	17
----------------------------------	----

Aktieägare	17
------------	----

Styrelsens verksamhetsberättelse

Hildegard-koncernen

Hildegard-koncernen består såsom senaste år oförändrat av moderbolaget Rederiaktiebolaget Hildegard samt dotterbolagen på Bahamas, North Sea Shuttle Company Limited, Northwest Tankship Ltd samt Tankshipping Ltd, vilka sammanställts i koncernbokslutet. Lundquist Shipping Company Limited på Bahamas och Lundqvist Rederierna ab i Mariehamn är intressebolag till Rederiaktiebolaget Hildegard och har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden i koncernbokslutet.

Fartyg och trafik

Under året har koncernen genom intressebolaget Lundquist Shipping Company Limited den 31 augusti 2022 tagit leverans från Sumitomo av nybygget Aframaxtankern Newbury. Moderbolaget har fortsatt inga egna fartyg, utan trafiken har såsom under senaste år bedrivits med dotterbolaget North Sea Shuttle Company Limiteds tankfartyg Lancing samt med intressebolaget Lundquist Shipping Company Limiteds tankfartyg Estrella, Newbury, Penelop, Primero, Sword och Thornbury, vilka drivits tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa.

Den under föregående år så tunga belastning på grund av Coronapandemin har under året lättat och större följdverkningar av pandemin har kunnat undvikas.

Vid slutet av föregående redovisningsperiod kom Rysslands krigföring mot Ukraina att medföra att koncernens fartyg helt lämnat den tidigare så betydelsefulla trafiken med laster från ryska hamnar och det är en policy som följts under hela verksamhetsåret.

Under året har avtal tecknats med ITF gällande de ombordanställdas arbetsvillkor, vilket inneburit att samtliga fartyg därför kan anlöpa framför allt Skandinaviska lastnings- och lossningshamnar. Dessa avtal kommer framdeles att innebära en viss förhöjning av arbetsersättningarna.

Fartygen har varit förskonade från betydande haverier och endast smärre oplanerade reparationer, som krävt fartygens tagande ur trafik för kortare tid, har inträffat.

Fartygen är samtliga bemannade med internationella besättningar och koncernen anlitar samma bemanningsföretag i Kroatien, Sydkorea och Singapore, som under flera årtionden tillbaka. Besättningarna, tillsammans med rederiets tekniska avdelning och säkerhetsavdelning, har åter gjort ett gott arbete för att hålla fartygen i ett mycket gott skick såväl tekniskt som kommersiellt.

Under verksamhetsåret har fartygen såsom tidigare varit sysselsatta i spotmarknaden huvudsakligen med laster av råolja. Trafiken har också detta år bedrivits mellan Nordsjöhamnar och mellan Medelhavshamnar men ställvis med lossning i Östersjöhamnarna Gdansk och Butinge.

Fartyget Lancing har under verksamhetsåret på samma sätt som samtliga av intressebolagets fartyg befraktats för dotter- och intressebolagets räkning på spotmarknaden gemensamt med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa som managers.

Vid verksamhetsårets utgång bestod dotterbolagsflottan oförändrat av ett tankfartyg med en dödvikt på 104 074 ton med en ålder av 4 år. Intressebolagsflottan omfattade vid samma tidpunkt sex tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 655 888 ton och en medelålder av ca 6 år.

De sju tankfartygen har under verksamhetsåret utfört totalt 168 lastresor (föregående år 85) och därvid transporterat ca 13,9 miljoner ton olja (7,5 miljoner). Under året har den nedgående trenden fortsatt med betydligt färre resor för de oljebolag som vi fortfarande har Contract of Affreightment tillsammans med. Av de 168 lastresorna har 37 (25) utförts för det franska oljebolaget Total, 32 (8) resor för British Petroleum och 12 (7) resor för oljetradern Vitol.

Tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa har moderbolaget såsom tidigare haft gemensamt management av dotterbolags- och intressebolagsfartygen samt härutöver av tankfartygen Alfa Alandia, Alfa Baltica och, Alfa Finlandia.

Personal

Under året var medeltalet anställda vid moderbolaget på kontoret iland 24 (24) tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa. Dotterbolagsfartyget var bemannat med 21 (21) personer från Sydkorea och Indonesien.

Bolagsstämmor, styrelse och revisorer

Ordinarie bolagsstämma hölls den 27 juli år 2022, varvid bokslutet fastställdes, de redovisningsskyldiga beviljades ansvarsfrihet och stämman beslöt att i dividend utdela 1 728 000,- euro.

I tur att avgå ur styrelsen var de ordinarie styrelsemedlemmarna Kenneth Eriksson och Stefan Lundqvist samt deras personliga suppleanter Gunilla Lundqvist och Mari Rosenqvist, vilka samtliga omvaldes för en period av två år. Utöver de valda har styrelsen bestått av Dick Lundqvist, ordförande och Pia Rothberg-Olofsson samt deras personliga suppleanter Fred Wegelius och Jan Remmer.

Ordinarie revisorn Fanny Johansson, CGR och revisorssuppleanten Martin Grandell, CGR återvaldes.

Extra bolagsstämma hölls den 24 november år 2022 där beslut om tilläggsdividend på 1 728 000,- euro gjordes.

Ben Lundqvist har sedan 1 januari 1995 verkat såsom bolagets verkställande direktör.

I tur att avgå vid årets ordinarie bolagsstämma är styrelsemedlemmarna Dick Lundqvist, ordförande och Pia Rothberg-Olofsson samt deras personliga suppleanter Fred Wegelius och Jan Remmer.

Fraktmarknaden

Fraktmarknaden för Aframaxtanker har under hela verksamhetsåret varit tillfredsställande med en topp i november och december vilket lett till att koncernen för året visar ett rekordresultat.

Vid verksamhetsårets utgång är fraktnivån fortsatt på en god nivå fastän betydligt under den som upplevdes i november och december år 2022.

Orsaken till det förbättrade fraktläget står förmodligen att finna i dels de betydligt längre transportsträckor som Rysslands krigsföring mot Ukraina medfört, där importen av råolja från Ryssland till Europa och många övriga västländer definitivt tog slut i början av december år 2022 och där många bolag såsom vårt redan efter krigsutbrottet avslutade trafik på Ryssland

och dels på de avtagande fartygsbeställningarna globalt beroende på osäkerhet gällande framtida framdrivnings alternativ för fartygsdrift.

Bunkerpriserna noterades vid årets ingång i Rotterdam till ca 1 150 dollar per ton gasolja och ca 900 dollar per ton tjockolja med maximum svavelhalt på 0,5 procent. I slutet av mars låg motsvarande priser i Rotterdam på ca 750 dollar per ton gasolja och ca 600 dollar per ton tjockolja. Fram till oktober låg bunkerpriserna relativt stadigt på nivån 1 100 dollar per ton för att sedan sjunka mot verksamhetsårets slut.

Bland marknadsexperter är, trots det utmanande geopolitiska läget, en optimism fortfarande rådande för den framtida tankermarknaden vilket medfört att priser på andrahands tonnage ytterligare stigit.

Den för bolagets resultat så viktiga amerikanska dollarn hade vid utgången av verksamhetsperioden förstärkts gentemot euron med cirka 2 procent sedan ingången av året, vilket medfört kursvinster i moderbolagsresultatet medan dotter- och intressebolagens europlaceringar visar kursförluster. Då koncernens inkomster huvudsakligen baseras på dollarn medan i stort sett endast kostnader för bunker, avskrivningar och till viss del bemanning är i dollar, är en dollarförstärkning positiv för koncernens driftsresultat.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Utvecklingen av nivån på frakter och bunkerpriset är de viktigaste faktorerna som inverkar på koncernens omsättning och resultat. Misstag iland och ombord på fartyg sysselsatta med oljetransporter kan lätt få följder som allvarligt kan skada bolagets och fartygets verksamhetsförutsättningar. Även förändringar i valutakurserna, speciellt mellan koncernens rapporteringsvaluta euro och den amerikanska dollarn har en betydande inverkan. Som en tillkommande riskfaktor måste nämnas det geopolitiska läget och särskilt införande av utvidgade sanktionsbeslut av EU och Förenta Staterna.

Framtidsutsikter

Världshandelsflottan av oljetankfartyg har sedan mars år 2022 till ingången av april år 2023 ökat med ca 2,58 (föregående år 1,8) procent. Aframaxtankfartygens andel har under motsvarande tid ökat med ca 2,5 (2,0) procent. Nybeställning av tanktonnage låg under verksamhetsåret fortsatt på en relativt låg nivå.

Särskilt secondhandpriserna men även nybyggnadspriserna för tankfartyg har under verksamhetsåret varit relativt kraftigt i stigande.

Räknat på världstonnaget i trafik är varvens samlade orderstock den 1 april 2023 för de olika tankfartygstyperna följande, för VLCC 1,9 (föregående år 7,0) procent, för Suezmax 3,0 (6,0) procent och för Aframax 8,2 (8,3) procent. Leverans av beställda Suezmax- och Aframax-tankfartyg nu i beställning sker till största del under år 2023 och 2024.

Koncernen har under en relativt kort tid, sedan år 2014, vidtagit ett omfattande nybyggnadsprogram med leverans av sex fartyg från Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co.

Koncernens tonnage är i dagsläget huvudsakligen av modernaste kvalitet och består uteslutande av tankfartyg av Aframax typ. Med dagens tonnage och den fortsatt goda koncernekonomin, den effektiva driften och de skickliga besättningarna, räknar vi med att fortsättningsvis kunna behålla världens största oljebolag och oljetrader som transportkunder. Med detta som bakgrund kan vi räkna med fortsatta goda resultat på kort och medellång sikt.

Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel

De fria fonderna i moderbolaget uppgår till	28 995 378,87 euro
Plus periodens resultat	<u>11 715 018,93 euro</u>
De utdelningsbara medlen	40 710 397,80 euro

Inga väsentliga förändringar har skett i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång och testet av betalningsförmågan i AB 13:2 § påverkar inte heller de utdelningsbara medlen.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att medlen disponeras enligt följande:

I dividend utdelas 3000,- euro per aktie	6 480 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	34 230 397,80 euro

RESULTATRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		4/22-3/23	4/21-3/22	4/22-3/23	4/21-3/22
OMSÄTTNING	1	28 247	9 555	-	-
Andel av intressebolagens resultat		23 696	2 417	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	10 783	1 370	13 809	1 512
Kostnader					
Personalkostnader	3	930	906	930	906
Avskrivningar	4	2 481	2 223	4	5
Övriga rörelsekostnader	5	12 892	7 958	127	100
RÖRELSERESULTAT		46 422	2 255	12 748	501
Finansiella intäkter och kostnader	6	1 548	1 134	1 620	752
RESULTAT FÖRE BOKSLUTS- DISPOSITIONER OCH SKATTER		47 970	3 388	14 368	1 253
Skatter	7	-4 671	-112	-2 653	-175
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		43 300	3 276	11 715	1 079

BALANSRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		31.03.2023	31.03.2022	31.03.2023	31.03.2022
AKTIVA					
BESTÅENDE AKTIVA					
Materiella tillgångar	8	34 201	35 837	195	199
Placeringar	9	134 788	110 976	17 124	17 124
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		168 989	146 813	17 318	17 322
RÖRLIGA AKTIVA					
Omsättningstillgångar	10	884	871	-	-
Kortfristiga fordringar					
Övriga kortfristiga fordringar	11	878	536	9	9
Resultatregleringar		177	128	73	3
Totalt kortfristiga fordringar		1 055	664	82	13
Kassa och bank		32 793	20 313	26 360	15 840
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		34 731	21 849	26 441	15 853
BALANSOMSLUTNING		203 720	168 662	43 760	33 175
PASSIVA					
EGET KAPITAL					
Aktiekapital	12	18	18	18	18
Reservfond		373	373	373	373
Fria fonder		58 267	60 259	28 995	31 372
Andel i intressebolag		95 504	91 979	-	-
Räkenskapsperiodens resultat		43 300	3 275	11 715	1 079
Omräkningsdifferenser		-375	-10	-	-
EGET KAPITAL TOTALT		197 087	155 894	41 102	32 841
FRÄMMANDE KAPITAL					
Långfristigt främmande kapital					
Skulder till kreditinstitut	13	-	9 167	-	-
Latent skatteskuld		2 639	1 652	-	-
Kortfristigt främmande kapital					
Skulder till kreditinstitut		-	1 667	-	-
Skulder till leverantörer		540	60	-	-
Övriga skulder		78	59	77	56
Resultatregleringar	14	3 376	163	2 581	278
Totalt kortfristigt främmande kapital		3 994	1 949	2 658	334
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		6 633	12 768	2 658	334
BALANSOMSLUTNING		203 720	168 662	43 760	33 175

FINANSIERINGSANALYS

1000 EUR	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/22-3/23	4/21-3/22	4/22-3/23	4/21-3/22
Rörelsens kassaflöde				
Rörelseresultat	46 422	2 255	12 748	501
Avskrivningar	2 481	2 223	4	5
Resultat i intressebolag	-23 696	-2 417	-	-
Finansiella intäkter och kostnader	1 548	1 134	1 620	752
Betalda direkta skatter	-353	-377	-353	-377
	26 403	2 808	14 019	881
Förändring i rörelsekapitalet				
Kortfristiga fordringar, ökn(-)/minskn(+)	-391	453	-69	4
Omsättningstillgångar, ökn(-)/minskn(+)	-13	-456	-	-
Kortfristiga skulder, ökn(+)/minskn(-)	616	-201	24	9
	213	-204	-45	13
Rörelsens kassaflöde totalt	26 616	2 604	13 974	894
Investeringar				
Investeringar i placeringar	-	-5 332	-	-5 332
Sålda anläggningstillgångar	-	10	-	10
	-	-5 322	-	-5 322
Kassaflöde före finansiering	26 616	-2 718	13 974	-4 428
Finansiering				
Ökning(+)/minskn(-) av långfr. skulder	-10 833	-1 667	-	-
Dividendutdelning	-3 456	-1 728	-3 456	-1 728
Olyfta dividender (återföring)	1	1	1	1
	-14 288	-3 394	-3 455	-1 727
Omräkningsdifferenser	151	-91	-	-
	12 479	-6 203	10 520	-6 156
Ökning(+)/minskning(-) av likvida medel				
Likvida medel i början av perioden	20 313	26 517	15 840	21 996
Likvida medel i slutet av perioden	32 793	20 313	26 360	15 840
	12 479	-6 203	10 520	-6 156

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER TILL BOKSLUTET

Redovisningsprinciper

Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod omfattar perioden 1.4.2022 - 31.3.2023.

Koncernbokslut

Vid uppgörande av koncernbokslutet har de bolag där koncernens ägarandel utgör över 50 % sammanställts;

- North Sea Shuttle Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2022 och 1.1 - 31.3.2023)
- Tankshipping Ltd
- Northwest Tankship Ltd

Förvärvsmetoden har använts vid eliminering av aktieinnehav i koncernbolag. Koncernens interna affärstransaktioner och ömsesidiga fordringar och skulder, liksom intern vinstfördelning har eliminerats.

Intressebolag där koncernens ägarandel ej överstiger 50 % har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden;

- Lundquist Shipping Co Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2022 och 1.1 - 31.3.2023)
- Lundqvist Rederierna ab

Skatter

Inkomstskatter har i koncernbokslutet behandlats enligt följande:

- Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter baserade på periodens beskattningsbara resultat.
- I koncernens balansräkning har de utländska dotterbolagens latent skatter beräknats på skillnader mellan fartygens bokföringsvärde och skattemässiga värde.
- Latent skatteskuld/-fordran har uträknats enligt gällande finsk skattesats.
- Motsvarande förfarande har tillämpats för intressebolagen.

Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats enligt den officiella referenskursen på bokslutsdagen. För de i koncernen ingående utländska bolag har resultatet omräknats enligt periodens medelkurs och balansen till officiella referenskursen på bokslutsdagen.

Värderingsprinciper av bestående aktiva

Moderbolagets planmässiga avskrivningar är de samma som de maximala enligt näringskattelagen.

För koncernens övriga bolag och intressebolag har avskrivningar enligt plan uträknats med iakttagande av en ekonomisk livslängd på 15 år för fartyg så att utgiftsresten efter 15 år är 20 %.

Intressebolaget har under året utnyttjat möjligheten till höjda avskrivningar i beskattningen.

Övrigt

Avrundningsdifferenser har uppstått då bokslutets presentation är i fulla tusental euro.

NOTER**1000 EUR**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/22-3/23	4/21-3/22	4/22-3/23	4/21-3/22
1. OMSÄTTNING				
Fraktintäkter	28 247	9 555	-	-
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER				
Övriga intäkter - koncernen	-	-	3 026	150
Övriga intäkter	10 783	1 370	10 783	1 361
Totalt	10 783	1 370	13 809	1 512
3. PERSONAL- OCH PERSONALBIKOSTNADER				
Personalantal	24	24	24	24
varav iland, gemensamt med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa	24	24	24	24
Personalkostnader				
Löner och arvoden	808	787	808	787
Personalbikostnader				
Pensionskostnader	105	102	105	102
Obligatoriska personalbikostnader	17	17	17	17
	930	906	930	906
Löner och arvoden för VD och styrelse	179	170	179	170
4. AVSKRIVNINGAR				
Planavskrivningar	2 481	2 223	4	5
5. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER				
Bunker				
Inköp under perioden	4 371	2 188	-	-
Förändring av lager	39	-424	-	-
Tjänster från bemanningsföretag				
Arbetsersättningar	998	921	-	-
Hamnkostnader	5 946	4 369	-	-
Övriga kostnader	1 539	905	127	100
	12 892	7 958	127	100
6. FINANSIELLA INTÄKTER OCH -KOSTNADER				
Dividendintäkter från aktier tillhörande bestående aktiva	226	472	1 209	409
Ränteintäkter				
Från övriga	402	27	220	23
Övriga finansiella intäkter	-	-4	-	-4
Kursvinster/-förluster	1 093	850	191	324
Räntekostnader	-173	-211	-0	-0
	1 548	1 134	1 620	752
7. SKATTER				
Räkenskapsperiodens skatter				
Inkomstskatt	-3 675	-112	-2 652	-174
Förändring av latent skatt	-995	-	-	-
Skatter för tidigare perioder				
Inkomstskatt	-1	-1	-1	-1
	-4 671	-113	-2 653	-175
REVISIONSARVODEN				
Revision	12	16	7	10

BESTÅENDE AKTIVA - KONCERNEN**8. MATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2022	129	63	7	35 638	35 837
Omräkningsdifferenser	-	-	-	845	845
Avskrivningar	-	-3	-2	-2 477	-2 481
Utgående 31.3.2023	129	60	5	34 007	34 201

9. PLACERINGAR

	Andelar i intresse- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2022	94 396	16 581	110 976
Omräkningsdifferenser	2 109	8	2 116
Ökningar/Minskningar	21 695	-	21 695
Utgående 31.3.2023	118 199	16 589	134 788

BESTÅENDE AKTIVA - MODERBOLAGET**8. MATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2022	129	63	7	-	199
Avskrivningar	-	-3	-2	-	-4
Utgående 31.3.2023	129	60	5	-	195

9. PLACERINGAR

	Andelar i koncern- bolag	Andelar i intresse- bolag	Andelar i börs- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2022	906	25	14 166	2 027	17 124
Ökning/minskning	-	-	-	-	-
Utgående 31.3.2023	906	25	14 166	2 027	17 124

Marknadsvärde för börsaktier per 31.03.2022

22 400

Marknadsvärde för börsaktier per 31.03.2023

28 353

KONCERNEN**MODERBOLAGET****31.03.2023****31.03.2022****31.03.2023****31.03.2022****10. OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Bunker	811	831	-	-
Övrigt	73	40	-	-
	884	871	-	-

11. ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

Fraktfordringar	835	298	-	-
Övriga fordringar	43	239	9	9
	878	536	9	9

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	31.03.2023	31.03.2022	31.03.2023	31.03.2022
12. EGET KAPITAL				
Aktiekapital	18	18	18	18
Reservfond	373	373	373	373
	391	391	391	391
Fria fonder				
Dispositionsfond				
föregående år 1 april	31 372	31 592	31 372	31 592
Olyfta dividender	1	1	1	1
Balanserade vinstmedel	1 079	1 507	1 079	1 507
Dividendutdelning	-3 456	-1 728	-3 456	-1 728
Dispositionsfond 31 mars	28 995	31 372	28 995	31 372
Övriga fria fonder				
Andel av ackumulerade boksluts-				
dispositioner och resultat				
Från tidigare år	28 887	28 293	-	-
Från föregående år	-230	-992	-	-
Omräkningsdifferenser	614	1 586	-	-
Övriga fria fonder 31 mars	29 272	28 887	-	-
Fria fonder 31 mars	58 267	60 259	28 995	31 372
Andel i intressebolag				
Andel av ackumulerade boksluts-				
dispositioner och resultat				
Från tidigare år	91 979	85 622	-	-
Från föregående år	2 417	1 474	-	-
Eliminering av interna dividender	-1 000	-	-	-
Omräkningsdifferenser	2 108	4 882	-	-
Andel i intressebolag 31 mars	95 504	91 979	-	-
Omräkningsdifferenser	-375	-10	-	-
Räkenskapsperiodens resultat	43 300	3 276	11 715	1 079
Eget kapital 31 mars	197 087	155 894	41 102	32 841
Andel av de ackumulerade avskrivnings-				
differenserna som ingår i det egna kapitalet	50 894	33 154		
13. LÅNGFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL				
Skulder till kreditinstitut				
Långfr. skulder som förfaller efter 5 år	-	2 500	-	-
Långfr. skulder som förfaller inom 5 år	-	6 667	-	-
	-	9 167	-	-
14. Resultatregleringar				
Skatter	3 269	-	2 474	174
Övriga regleringar	107	163	107	104
	3 376	163	2 581	278
UTGIVNA PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER				
Lån för vilka fartygsinteckning				
givits som säkerhet				
Lån från kreditinstitut	-	10 833	-	-
Fartygsinteckning	-	15 000	-	-

Bolaget har förbundit sig att svara för betalning av sjömanspensionspremier för finska sjömän anställda hos dotterbolag och/eller intressebolag gentemot Sjömanspensionskassan.

PENSIONSARRANGEMANG

Det lagstadgade pensionskyddet för de landanställda är arrangerat via Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas.

Övriga tilläggs pensionsförmåner sköts via Lundqvist-rederiernas pensionsstiftelse r.s, som är upprättad gemensamt till fördel för kontorspersonalen i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och Rederiaktiebolaget Hildegaard och som numera är stängd. Det totala pensionsansvaret uppgick i december 2022 till 3,051 miljoner euro. Stiftelsens egna kapital per 31.12.2022 uppgick till 0,828 miljoner euro varav 0,868 miljoner euro för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och -0,39 miljoner euro för Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Det sannolika marknadsvärdet av pensionsstiftelsens tillgångar överstiger pensionsansvaret i stiftelsen med cirka 2,17 miljoner euro per 31 mars 2023.

KONCERNENS AKTIEINNEHAV

AKTIER I DOTTERBOLAG	Hemort	Koncernens ägarandel (%)	Moderbolagets ägarandel (%)
Bolag ingående i koncernredovisningen			
North Sea Shuttle Co Ltd	Nassau	100,0	10,1
Tankshipping Ltd	Nassau	100,0	50,0
Northwest Tankship Ltd	Nassau	100,0	50,0
AKTIER I INTRESSEBOLAG			
Intressebolag ingående i koncernredovisningen			
Lundquist Shipping Company Ltd	Nassau	50,0	50,0
Lundqvist Rederierna Ab	Mariehamn	30,0	30,0
ÖVRIGA AKTIER			
Viking Line Abp	Mariehamn	10,3	10,3
Försäkrings Ab Alandia	Mariehamn	1,8	1,5
Övriga inhemska - 1 bolag			
Övriga utländska - 1 bolag			

DATERING OCH UNDERTECKNING AV BOKSLUTET SAMT STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Mariehamn den 19 juni 2023

Dick Lundqvist
Ordförande

Kenneth Eriksson

Pia Rothberg-Olofsson

Stefan Lundqvist

Ben Lundqvist
VD

REVISIONSANTECKNING

Över utförd revision har idag avgetts berättelse

Mariehamn den 28 juni 2023

Fanny Johansson
CGR



Revisionsberättelse

Till Rederiaktiebolaget Hildegaard:s bolagsstämma

Revision av bokslutet

Uttalande

Enligt min uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av deras verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Revisionens omfattning

Jag har utfört en revision av bokslutet för Rederiaktiebolaget Hildegaard (FO-nummer 0200439-8) för räkenskapsperioden 1.4.2022–31.3.2023. Bokslutet omfattar koncernens samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter.

Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisions sed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisions sed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Oberoende

Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av dessa.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.



Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av moderbolagets eller koncernens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar jag tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Jag ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Jag är ensamt ansvarig för mitt uttalande.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller min revisionsberättelse avseende dessa.

Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.



Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den övriga informationen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn 28.6.2023

Fanny Johansson
CGR

EKONOMISK UTVECKLING 2019-2023

1000 EUR	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelseintäkter	62 725	13 343	10 011	25 970	19 148
Rörelseresultat	46 422	2 255	1 876	15 268	8 997
Räkenskapsperiodens resultat	43 300	3 275	1 985	14 881	9 463
Avskrivningar	2 481	2 223	2 216	2 329	930
Eget kapital	197 087	155 894	147 888	155 534	138 509
Balansomslutning	203 720	168 662	162 531	172 668	155 361
Långfristiga skulder	2 639	10 819	12 398	14 174	14 558
Avkastning på eget kapital	22,0 %	2,1 %	1,3 %	9,6 %	6,8 %
Soliditet	96,7 %	92,4 %	91,0 %	90,1 %	89,2 %
Resultat/aktie - euro	20 046	1 516	919	6 890	4 381
Dividend/aktie - euro	3 000*	1 600	800	800	400
Matematiskt värde/aktie - euro **	15 661	16 700	17 614	17 309	17 144
* styrelsens förslag					
** fastställt föregående år					
Kursutveckling EUR / USD					
- Balanskurs	1,0875	1,1101	1,1725	1,0956	1,1235
- Resultatkurs	1,0415	1,1628	1,1671	1,1113	1,1580

AKTIEÄGARE

Bolaget hade vid räkenskapsperiodens utgång 206st registrerade aktieägare. De största aktieägarna införda 31.03.2023 i registret framgår nedan.

	Antal	% av total		
1 Lundqvist Ben	324	15,00		
2 Lundqvist Dick	284	13,15		
3 Trean Ab	136	6,30		
4 Wegelius Fred	73	3,38		
5 Eriksson Ingmar Dödsbo	57	2,64		
6 Hugoil Ab	56	2,59		
7 Dahlman Britt-Marie	54	2,50		
8 Tvåan Ab	48	2,22		
9 Melander Erik	45	2,08		
10 Rothberg-Olofsson Pia	42	1,94		
	Antal	%	Antal aktier	%
Fördelning av aktier	aktieägare			
1-5	141	68,45	284	13,15
6-15	39	18,93	340	15,74
16-50	19	9,22	552	25,56
51-100	4	1,94	240	11,11
101-	3	1,46	744	34,44
Totalt	206	100,00	2 160	100,00