

**ÅRSREDOVISNING**

**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET ALFA**

**1.4.2022 - 31.3.2023**

**NITTIOFJÄRDE VERKSAMHETSÅRET**

## INNEHÅLL

### Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse	1-4
Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel	4

### Bokslut

Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Finansieringsanalys	7
Redovisningsprinciper	8-9
Noter	10-13
Datering och underskrifter	13

Revisionsberättelse	14-16
---------------------	-------

Ekonomisk utveckling 2019 - 2023	17
----------------------------------	----

Aktieägare	17
------------	----

## Styrelsens verksamhetsberättelse

### Alfa-koncernen

Alfa-koncernen består oförändrat av moderbolaget Ångfartygs Aktiebolaget Alfa samt dotterbolagen på Bahamas, Shinobu Shipping Company Limited, World Tankers Ltd samt Flying Fish Navigation Ltd, vilka har sammanställts i koncernbokslutet. Lundquist Shipping Company Limited på Bahamas och Lundqvist Rederierna ab i Mariehamn är intressebolag till Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden i koncernbokslutet.

### Fartyg och trafik

Under året har koncernen genom intressebolaget Lundquist Shipping Company Limited den 31 augusti 2022 tagit leverans från Sumitomo av nybygget Aframaxtankern Newbury. Dotterbolaget Shinobu Shipping Company har den 19 april 2022 avyttrat koncernens äldsta Aframaxtanker Alfa Italia, byggd 2002. Moderbolaget har fortsatt inga egna fartyg utan trafiken har såsom under senaste år bedrivits med dotterbolaget Shinobu Shipping Company Limiteds tankfartyg Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia. Såsom under föregående år har även intressebolaget Lundquist Shipping Company Limiteds tankfartyg Estrella, Newbury, Penelop, Primero, Sword och Thornbury drivits tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Den under föregående år så tunga belastning på grund av Coronapandemin har under året lättat och större följdverkningar av pandemin har kunnat undvikas.

Vid slutet av föregående redovisningsår kom Rysslands krigföring mot Ukraina att medföra att koncernens fartyg helt lämnat den tidigare så betydelsefulla trafiken med laster från ryska hamnar och det är en policy som följts under hela verksamhetsåret.

Under året har avtal tecknats med ITF gällande de ombordanställdas arbetsvillkor vilket inneburit att samtliga fartyg därför kan anlöpa framför allt Skandinaviska lastnings- och lossningshamnar. Dessa avtal kommer framdeles att innebära en viss förhöjning av arbetsersättningarna.

Fartygen har varit förskonade från betydande haverier och endast smärre oplanerade reparationer, som krävt fartygens tagande ur trafik för kortare tid, har inträffat.

Fartygen är samtliga bemannade med internationella besättningar och koncernen anlitar samma bemanningsföretag i Kroatien, Sydkorea och Singapore, som under flera årtionden tillbaka. Besättningarna, tillsammans med rederiets tekniska avdelning och säkerhetsavdelning, har åter gjort ett gott arbete för att hålla fartygen i ett mycket gott skick såväl tekniskt som kommersiellt.

Under verksamhetsåret har fartygen såsom tidigare varit sysselsatta i spotmarknaden huvudsakligen med laster av råolja. Trafiken har också detta år huvudsakligen bedrivits mellan Nordsjöhamnar och mellan Medelhavshamnar men ställvis med lossning i Östersjöhamnarna Gdansk och Butinge.

Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia har på samma sätt som samtliga av intressebolagets fartyg befraktats för dotter- och intressebolagets räkning på spotmarknaden gemensamt med Rederiaktiebolaget Hildegaard som managers.

Vid verksamhetsårets utgång bestod dotterbolagsflottan av tre tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 321 785 ton och en genomsnittsålder på ca 6 år. Intressebolagsflottan omfattade vid samma tidpunkt sex tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 655 888 ton och en medelålder av ca 6 år.

De nio tankfartygen har under verksamhetsåret utfört totalt 205 lastresor (föregående år 126) och därvid transporterat ca 19,2 (11,2) miljoner ton olja. Under året har den nedgående trenden med betydligt färre resor för de oljebolag som vi fortfarande har Contract of Affreightment tillsammans med, fortsatt. Av de 205 lastresorna har 51 lastresor (29) utförts för det franska oljebolaget Total, 36 (11) lastresor för British Petroleum och 20 lastresor för det spanska oljebolaget Repsol.

Tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegard har moderbolaget såsom tidigare haft gemensamt management av dotterbolags- och intressebolagsfartygen samt härutöver av tankfartyget Lancing.

### **Personal**

Under året var medeltalet anställda vid moderbolaget på kontoret iland tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegard 25 (24). De tre fartygen i dotterbolaget var i medeltal bemannade med totalt 64 (84) personer. Bemanningen på Alfa Alandia och Alfa Baltica var från Sydkorea och Indonesien och på Alfa Finlandia huvudsakligen från Kroatien och Indonesien.

### **Bolagsstämmor, styrelse och revisorer**

Ordinarie bolagsstämma hölls den 27 juli år 2022. Bokslutet fastställdes, de redovisningsskyldiga beviljades ansvarsfrihet och stämman beslöt att i dividend utdela EUR 5 822 250,-.

I tur att avgå ur styrelsen var de ordinarie styrelsemedlemmarna Casper Lundqvist och Stefan Lundqvist samt deras personliga suppleanter Gunilla Lundqvist och Kenneth Eriksson, vilka samtliga återvaldes för en period av två år. Utöver de valda har styrelsen bestått av Kenneth Neovius, ordförande och Fred Wegelius med personliga suppleanterna Pia Rothberg-Olofsson och Bjarne Olofsson.

Ordinarie revisorn Fanny Johansson, CGR och revisorssuppleanten Martin Grandell CGR återvaldes.

Ben Lundqvist har sedan den 1 januari 1995 verkat såsom bolagets verkställande direktör.

Extra bolagsstämma hölls den 24 november år 2022 där beslut om tilläggsdividend på EUR 3 327 000 gjordes.

I tur att avgå vid årets ordinarie bolagsstämma är styrelsemedlemmarna Kenneth Neovius, ordförande och Fred Wegelius med personliga suppleanterna Pia Rothberg-Olofsson och Bjarne Olofsson.

### **Fraktmarknaden**

Fraktmarknaden för Aframaxtanker har under hela verksamhetsåret varit tillfredsställande med en topp i november och december vilket lett till att koncernen för året visar ett rekordresultat.

Vid verksamhetsårets utgång är fraktnivån fortsatt på en god nivå fastän betydligt under den som upplevdes i november och december år 2022.

Orsaken till det förbättrade fraktläget står förmodligen att finna i dels de betydligt längre transportsträckor som Rysslands krigföring mot Ukraina medfört, där importen av råolja från Ryssland till Europa och många övriga västländer definitivt tog slut i början av december och där många bolag såsom vårt redan efter krigsutbrottet avslutade trafik på Ryssland och dels

på de avtagande fartygsbeställningarna globalt beroende på osäkerhet gällande framtida framdrivningsalternativ för fartygsdrift.

Bunkerpriserna noterades vid årets ingång i Rotterdam till ca 1 150 dollar per ton för gasolja och ca 900 dollar per ton tjockolja med maximum svavelhalt på 0,5 procent. I slutet av mars låg motsvarande priser i Rotterdam på ca 750 dollar per ton gasolja och ca 600 dollar per ton tjockolja. Fram till oktober låg bunkerpriserna relativt stadigt på nivån 1 100 dollar per ton för att sedan sjunka mot verksamhetsårets slut.

Bland marknadsexperten är, trots det utmanande geopolitiska läget, en optimism fortfarande rådande för den framtida tankmarknaden vilket medfört att priser på andrahands tonnage ytterligare stigit.

Den för bolagets resultat så viktiga amerikanska dollarn hade vid utgången av verksamhetsperioden förstärkts gentemot euron med cirka 2 procent sedan ingången av året, vilket medfört kursvinster i moderbolagsresultatet medan dotter- och intressebolagens europlaceringar visar kursförluster. Då koncernens inkomster huvudsakligen baseras på dollarn medan i stort sett endast kostnader för bunker, avskrivningar och till viss del bemanning är i dollar, är en dollarförstärkning positiv för koncernens driftsresultat.

### **Risker och osäkerhetsfaktorer**

Utvecklingen av nivån på frakter och bunkerpriset är de viktigaste faktorerna som inverkar på koncernens omsättning och resultat. Misstag iland och ombord på fartyg sysselsatta med oljetransporter kan lätt få följder som allvarligt kan skada bolagets och fartygets verksamhetsförutsättningar. Även förändringar i valutakurserna, speciellt mellan koncernens rapporteringsvaluta euro och den amerikanska dollarn har en betydande inverkan. Som en tillkommande riskfaktor måste nämnas det geopolitiska läget och särskilt införande av utvidgade sanktionsbeslut av EU och Förenta Staterna.

### **Framtidsutsikter**

Världshandelsflottan av oljetankfartyg har sedan mars år 2022 till ingången av april år 2023 ökat med ca 2,58 (föregående år 1,8) procent. Aframax-tankfartygens andel har under motsvarande tid ökat med ca 2,5 (2,0) procent. Nybeställning av tanktonnage låg under verksamhetsåret fortsatt på en relativt låg nivå.

Särskilt secondhandpriserna men även nybyggnadspriserna för tankfartyg har under verksamhetsåret varit relativt kraftigt i stigande.

Räknat på världstonnaget i trafik är varvens samlade orderstock den 1 april 2023 för de olika tankfartygstyperna följande, för VLCC 1,9 (föregående år 7,0) procent, för Suezmax 3,0 (6,0) procent och för Aframax 8,2 (8,3) procent. Leverans av beställda Suezmax- och Aframax-tankfartyg nu i beställning sker till största del under år 2023 och 2024.

Koncernen har under en relativt kort tid, sedan år 2014, vidtagit ett omfattande nybyggnadsprogram med leverans av åtta fartyg från Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co.

Koncernens tonnage är i dagsläget huvudsakligen av modernaste kvalitet och består uteslutande av tankfartyg av Aframax typ. Med dagens tonnage och den fortsatt goda koncernekonomin, den effektiva driften och de skickliga besättningarna, räknar vi med att fortsättningsvis kunna behålla världens största oljebolag och oljetrader som transportkunder. Med detta som bakgrund kan vi räkna med fortsatta goda resultat på kort och medellång sikt.

**Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel**

De fria fonderna i moderbolaget uppgår till	25 374 512,20 euro
<u>Plus periodens resultat</u>	<u>14 874 303,68 euro</u>
De utdelningsbara medlen	40 248 815,88 euro

Inga väsentliga förändringar har skett i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång och testet av betalningsförmågan i AB 13:2 § påverkar inte heller de utdelningsbara medlen.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att medlen disponeras enligt följande:

I dividend utdelas 750,- euro per aktie	12 476 250,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	27 772 565,88 euro

**RESULTATRÄKNING**

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		4/22-3/23	4/21-3/22	4/22-3/23	4/21-3/22
<b>OMSÄTTNING</b>	1	<b>73 636</b>	<b>33 983</b>	<b>1</b>	<b>5 184</b>
Andel av intressebolagens resultat		23 695	2 423	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	17 791	1 569	17 980	2 663
<b>Kostnader</b>					
Personalkostnader	3	1 878	1 822	1 734	1 693
Avskrivningar	4	6 800	6 093	4	6
Övriga rörelsekostnader	5	35 821	26 740	246	5 432
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>70 622</b>	<b>3 319</b>	<b>15 997</b>	<b>716</b>
Finansiella intäkter och kostnader	6	3 186	660	2 321	1 070
<b>RESULTAT FÖRE BOKSLUTS- DISPOSITIONER OCH SKATTER</b>		<b>73 808</b>	<b>3 979</b>	<b>18 317</b>	<b>1 785</b>
Skatter	7	-9 582	-230	-3 443	-279
Minoritetsandel		-257	2	-	-
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>		<b>63 969</b>	<b>3 751</b>	<b>14 874</b>	<b>1 506</b>

**BALANSRÄKNING**

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		31.3.2023	31.3.2022	31.3.2023	31.3.2022
<b>AKTIVA</b>					
<b>BESTÅENDE AKTIVA</b>					
Materiella tillgångar	8	81 489	89 817	63	68
Placeringar	9	137 662	113 827	20 848	20 848
<b>BESTÅENDE AKTIVA TOTALT</b>		<b>219 151</b>	<b>203 644</b>	<b>20 912</b>	<b>20 916</b>
<b>RÖRLIGA AKTIVA</b>					
Omsättningstillgångar	10	1 825	3 157	-	-
Kortfristiga fordringar					
Övriga kortfristiga fordringar	11	4 563	2 537	28	84
Resultatregleringar		1 345	704	294	7
Totalt kortfristiga fordringar		5 908	3 241	321	91
Kassa och bank		97 617	48 802	23 269	14 821
<b>RÖRLIGA AKTIVA TOTALT</b>		<b>105 350</b>	<b>55 200</b>	<b>23 590</b>	<b>14 912</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>324 500</b>	<b>258 844</b>	<b>44 502</b>	<b>35 828</b>
<b>PASSIVA</b>					
<b>EGET KAPITAL</b>					
	12				
Aktiekapital		28	28	28	28
Reservfond		687	687	687	687
Fria fonder		146 920	152 197	25 375	33 002
Andel i intressebolag		95 585	92 054	-	-
Balanserad vinst från tidigare					
Dispositionsfond					
Räkenskapsperiodens resultat		63 969	3 751	14 874	1 506
Omräkningsdifferenser		-1 117	-8	-	-
<b>EGET KAPITAL TOTALT</b>		<b>306 073</b>	<b>248 709</b>	<b>40 964</b>	<b>35 224</b>
<b>MINORITETSANDEL</b>		1 460	1 189	-	-
<b>FRÄMMANDE KAPITAL</b>					
Långfristigt främmande kapital					
Latent skatteskuld		8 760	6 559	-	-
Kortfristigt främmande kapital					
Skulder till leverantörer		1 788	2 051	-	2
Övriga skulder		183	132	180	125
Resultatregleringar	13	6 236	203	3 358	477
Totalt kortfristigt främmande kapital		8 207	2 385	3 538	604
<b>FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT</b>		<b>16 967</b>	<b>8 945</b>	<b>3 538</b>	<b>604</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>324 500</b>	<b>258 844</b>	<b>44 502</b>	<b>35 828</b>



**FINANSIERINGSANALYS**

1000 EUR	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/22-3/23	4/21-3/22	4/22-3/23	4/21-3/22
<b>Rörelsens kassaflöde</b>				
Rörelseresultat	70 622	3 319	15 997	716
Fartygsförsäljningsvinst	-6 939	-	-	-
Avskrivningar	6 800	6 093	4	6
Resultat i intressebolag	-23 695	-2 423	-	-
Finansiella intäkter och kostnader	3 186	660	2 321	1 070
Betalda direkta skatter	-566	-161	-566	-161
	49 409	7 489	17 756	1 631
<b>Förändring i rörelsekapitalet</b>				
Kortfristiga fordringar ökn(-)/minskn(+)	-3 310	925	-231	412
Omsättningstillgångar, ökn(-)/minskn(+)	1 332	-1 243	-	268
Kortfristiga skulder ökn(+)/minskn(-)	-205	191	56	-78
	-2 182	-127	-174	602
<b>Rörelsens kassaflöde totalt</b>	47 226	7 361	17 582	2 233
<b>Investeringar</b>				
Investeringar i placeringar	-	-7 951	-	-7 951
Sålda materiella tillgångar	10 783	18	-	18
	10 783	-7 933	-	-7 933
<b>Kassaflöde före finansiering</b>	58 009	-571	17 582	-5 699
<b>Finansiering</b>				
Dividendutdelning	-9 149	-5 822	-9 149	-5 822
Olyfta dividender (återföring)	16	7	16	7
	-9 134	-5 816	-9 134	-5 816
Omräkningsdifferenser	-60	1 833	-	-
	48 816	-4 554	8 448	-11 515
<b>Ökning(+)/minskning(-) av likvida medel</b>				
Likvida medel i början av perioden	48 802	53 356	14 821	26 336
Likvida medel i slutet av perioden	97 617	48 802	23 269	14 821
	48 816	-4 554	8 448	-11 515

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER TILL BOKSLUTET

---

### Redovisningsprinciper

#### Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod omfattar perioden 1.4.2022 - 31.3.2023

#### Koncernbokslut

Vid uppgörande av koncernbokslutet har de bolag där koncernens ägarandel utgör över 50 % sammanställts;

- Shinobu Shipping Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 30.9.2022 och 1.10.2022 - 31.3.2023)
- World Tankers Ltd
- Flying Fish Navigation Ltd

Förvärvsmetoden har använts vid eliminering av aktieinnehav i koncernbolag.

Koncernens interna affärstransaktioner och ömsesidiga fordringar och skulder liksom intern vinstfördelning har eliminerats. Minoritetsandelar har skiljts från koncernens eget kapital och räkenskapsperiodensresultat samt presenteras som en egen post.

Intressebolag där koncernens ägarandel ej överstiger 50 % har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden;

- Lundquist Shipping Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2022 och 1.1 - 31.3.2023)
- Lundqvist Rederierna Ab

#### Skatter

Inkomstskatter har i koncernbokslutet behandlats enligt följande:

- Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter baserade på periodens beskattningsbara resultat.
- I koncernens balansräkning har de utländska dotterbolagens latent skatter beräknats på skillnader mellan fartygens bokföringsvärde och skattemässiga värde.
- Latent skatteskuld/-fordran har uträknats enligt gällande finsk skattesats.
- Motsvarande förfarande har tillämpats för intressebolagen.

#### Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats enligt den officiella referenskursen på bokslutsdagen. För de i koncernen ingående utländska bolag har resultatet omräknats enligt periodens medelkurs och balansen till officiella referenskursen på bokslutsdagen.

**Värderingsprinciper**

Moderbolagets planmässiga avskrivningar är de samma som de maximala enligt näringskattelagen.

För koncernens övriga bolag och intressebolag har avskrivningar enligt plan uträknats med iakttagande av en ekonomisk livslängd på 15 år så att utgiftsresten efter 15 år är 20 % av anskaffningsvärdet.

Intressebolaget har under året utnyttjat möjligheten till höjda avskrivningar i beskattningen.

**Övrigt**

Avrundningsdifferenser kan ha uppstått då bokslutets presentation är i fulla tusental euro.

**NOTER**  
**1000 EUR**

	<b>KONCERNEN</b>		<b>MODERBOLAGET</b>	
	<b>4/22-3/23</b>	<b>4/21-3/22</b>	<b>4/22-3/23</b>	<b>4/21-3/22</b>
<b>1. OMSÄTTNING</b>				
Fraktintäkter	73 636	33 983	1	5 184
<b>2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER</b>				
Fartygsförsäljningsvinst	6 939	-	-	-
Övriga intäkter - koncern	-	-	7 149	1 094
Övriga intäkter	10 852	1 569	10 832	1 569
	17 791	1 569	17 980	2 663
<b>3. PERSONAL OCH PERSONALBIKOSTNADER</b>				
Personalantal	25	25	25	24
varav iland gemensamt med Rederiaktiebolaget Hildegaard	24	24	24	24
Personalkostnader				
Löner och arvoden	1 642	1 584	1 500	1 463
Personalbikostnader				
Pensionskostnader	203	197	203	197
Obligatoriska personalbikostnader	33	40	32	32
	1 878	1 822	1 734	1 693
Löner och arvoden för VD och styrelse	286	272	286	272
<b>4. AVSKRIVNINGAR</b>				
Planavskrivningar	6 800	6 093	4	6
<b>5. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER</b>				
Bunker				
Inköp under perioden	13 950	8 989	-	522
Förändring av lager	1 348	-1 048	-	268
Tjänster från bemanningsföretag				
Arbetsersättningar	3 140	3 631	-	-
Hamnkostnader	13 400	12 005	-	2 499
T/C-hyror	-	-	-	1 931
Övriga kostnader	3 982	3 164	246	212
	35 821	26 740	246	5 432
<b>6. FINANSIELLA INTÄKTER OCH -KOSTNADER</b>				
Dividendintäkter från aktier tillhörande bestående aktiva	730	811	1 655	540
Ränteintäkter	1 286	30	230	10
Kursvinster/-förluster	1 170	-174	436	527
Övriga finansiella kostnader	0	7	0	7
	3 186	660	2 321	1 070
<b>7. SKATTER</b>				
Räkenskapsperiodens skatter				
Inkomstskatt	-7 425	-229	-3 442	-279
Förändring av latent skatt	-2 156	-	-	-
Skatter för tidigare perioder	-1	-0	-1	-0
	-9 582	-230	-3 443	-279
<b>REVISIONSARVODEN</b>				
Revision	19	21	10	14

**BESTÅENDE AKTIVA - KONCERNEN****8. MATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2022	50	7	11	89 750	89 817
Minskningar	-	-	-	-3 681	-3 681
Omräkningsdifferenser	-	-	-	2 153	2 153
Avskrivningar	-	-0	-4	-6 795	-6 800
<b>Utgående 31.3.2023</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>81 425</b>	<b>81 489</b>

**9. PLACERINGAR**

	Andelar i intresse- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2022	94 476	19 350	113 827
Omräkningsdifferenser	2 108	32	2 141
Ökningar/minskningar	21 695	-	21 695
<b>Utgående 31.3.2023</b>	<b>118 279</b>	<b>19 383</b>	<b>137 662</b>

**BESTÅENDE AKTIVA - MODERBOLAGET****8. MATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2022	50	7	11	-	68
Avskrivningar	-	-0	-4	-	-4
<b>Utgående 31.3.2023</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>63</b>

**9. PLACERINGAR**

	Andelar i koncern- bolag	Andelar i intresse- bolag	Andelar i börsbolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2022	3 052	28	15 573	2 194	20 848
Ökning/minskning	-	-	-	-	-
<b>Utgående 31.3.2023</b>	<b>3 052</b>	<b>28</b>	<b>15 573</b>	<b>2 194</b>	<b>20 848</b>
Marknadsvärde för börsaktier 31.3.2022			37 169		
Marknadsvärde för börsaktier 31.3.2023			46 389		

**KONCERNEN****MODERBOLAGET****31.03.2023****31.03.2022****31.03.2023****31.03.2022****10. OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Bunker	1 610	2 842	-	-
Övrigt	215	315	-	-
	<b>1 825</b>	<b>3 157</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**11. ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR**

Fraktfordringar	4 262	1 823	-	62
Övriga fordringar	301	71	27	22
Beräknad skattefordran	-	643	-	-
	<b>4 563</b>	<b>2 537</b>	<b>27</b>	<b>84</b>

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	31.03.2023	31.03.2022	31.03.2023	31.03.2022
<b>12. EGET KAPITAL</b>				
Aktiekapital	28	28	28	28
Reservfond	687	687	687	687
	715	715	715	715
Fria fonder				
Dispositionsfond				
föregående år 1 april	33 002	38 178	33 002	38 178
Olyfta dividender	16	7	16	7
Balanserade vinstmedel	1 506	640	1 506	640
Dividendutdelning	-9 149	-5 822	-9 149	-5 822
Dispositionsfond 31 mars	25 375	33 002	25 375	33 002
Övriga fria fonder				
Andel av ackumulerade boksluts- dispositioner och resultat				
Från tidigare år	119 195	110 177	-	-
Från föregående år	-186	2 512	-	-
Övriga ökningar/minskningar	0	0	-	-
Omräkningsdifferenser	2 537	6 506	-	-
Övriga fria fonder 31 mars	121 546	119 195	-	-
Fria fonder 31 mars	146 920	152 197	25 375	33 002
Andel i intressebolag				
Andel av ackumulerade boksluts- dispositioner och resultat				
Från tidigare år	92 054	85 698	-	-
Från föregående år	2 423	1 473	-	-
Eliminering av interna dividender	-1 000	-	-	-
Omräkningsdifferenser	2 108	4 882	-	-
Andel i intressebolag 31 mars	95 585	92 054	-	-
Omräkningsdifferens	-1 117	-8	-	-
Räkenskapsperiodens resultat	63 969	3 751	14 874	1 506
Eget kapital 31 mars	306 073	248 709	40 964	35 224
Andel av de ackumulerade avskrivnings- differenserna som ingår i det egna kapitalet	75 042	52 530		

**13. Resultatregleringar**

Skatter	6 031	-	3 158	279
Övriga regleringar	205	198	200	198
	6 236	198	3 358	477

**UTGIVNA PANTER OCH ANSVARFÖRBINDELSER**

Bolaget har förbundit sig att svara för betalning av sjömanspensionspremier för finska sjömän anställda hos dotterbolag och/eller intressebolag gentemot Sjömanspensionskassan.

**PENSIONSARRANGEMANG**

Det lagstadgade pensionsskyddet för de landanställda är arrangerat via Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas.

Övriga tilläggs-pensionsförmåner sköts via Lundqvist-rederiernas pensionsstiftelse r.s, som är upprättad gemensamt till fördel för kontorspersonalen i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och Rederiaktiebolaget Hildegaard och som numera är stängd. Det totala pensionsansvaret uppgick i december 2022 till 3,051 miljoner euro. Stiftelsens egna kapital per 31.12.2022 uppgick till 0,828 miljoner euro varav 0,868 miljoner euro för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och -0,39 miljoner euro för Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Det sannolika marknadsvärdet av pensionsstiftelsens tillgångar överstiger pensionsansvaret i stiftelsen med cirka 2,17 miljoner euro per 31 mars 2023.

## KONCERNENS AKTIEINNEHAV

AKTIER I DOTTERBOLAG	Hemort	Koncernens ägoandel (%)	Moderbolagets ägoandel (%)
Bolag ingående i koncernredovisningen			
Shinobu Shipping Company Ltd	Nassau	99,0	71,2
World Tankers Ltd	Nassau	96,7	67,8
Flying Fish Navigation Ltd	Nassau	98,5	10,4
AKTIER I INTRESSEBOLAG			
Bolag ingående i koncernredovisningen			
Lundquist Shipping Company Ltd	Nassau	50,0	50,0
Lundqvist Rederierna Ab	Mariehamn	50,0	50,0
ÖVRIGA AKTIER			
Viking Line Abp	Mariehamn	15,3	15,3
Alandia Försäkring Abp	Mariehamn	2,6	1,6
Ålandsbanken Abp	Mariehamn	0,9	0,9
Övriga inhemska - 3 bolag			

## DATERING OCH UNDERTECKNING AV BOKSLUT SAMT STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Mariehamn den 22 juni 2023

Kenneth Neovius  
Ordförande

Casper Lundqvist

Stefan Lundqvist

Fred Wegelius

Ben Lundqvist  
VD

## REVISIONSANTECKNING

Över utförd revision har idag avgetts berättelse

Mariehamn den 28 juni 2023

Fanny Johansson  
CGR



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa

### Revision av bokslutet

---

#### Uttalande

Enligt min uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av deras verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

#### Revisionens omfattning

Jag har utfört en revision av bokslutet för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa (FO-nummer 0205115-1) för räkenskapsperioden 1.4.2022–31.3.2023. Bokslutet omfattar koncernens samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter.

---

#### Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisions sed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisions sed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Oberoende

Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

---

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av dessa.

---

#### Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.





Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av moderbolagets eller koncernens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar jag tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Jag ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Jag är ensamt ansvarig för mitt uttalande.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

## Övriga rapporteringsskyldigheter

### Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller min revisionsberättelse avseende dessa.

Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.



Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den övriga informationen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn 28.6.2023

Fanny Johansson  
CGR

**EKONOMISK UTVECKLING 2019-2023**

1000 EUR	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelseintäkter	115 121	37 974	34 859	56 651	41 746
Rörelseresultat	70 622	3 319	5 701	20 763	11 021
Räkenskapsperiodens resultat	63 969	3 751	4 637	19 225	11 420
Avskrivningar	6 800	6 093	6 071	6 375	4 668
Eget kapital	306 073	248 709	239 394	253 985	233 495
Balansomslutning	324 500	258 844	248 382	263 828	241 892
Långfristiga skulder	8 760	6 559	6 210	3 862	3 126
Avkastning på eget kapital	20,8 %	1,5 %	1,9 %	7,5 %	4,8 %
Soliditet	94,8 %	96,5 %	96,8 %	97,5 %	97,9 %
Resultat/aktie - euro	3 845	225	279	1 156	686
Dividend/aktie - euro	750*	550	350	350	250
Matematiskt värde/aktie - euro **	2 692	3 076	3 453	3 531	3 503
* styrelsens förslag					
** fastställt föregående år					
Kursutveckling EUR / USD					
- Balanskurs	1,0875	1,1101	1,1725	1,0956	1,1235
- Resultatkurs	1,0415	1,1628	1,1671	1,1113	1,1580

**AKTIEÄGARE**

Bolaget hade vid räkenskapsperiodens utgång 514 st registrerade aktieägare. De största aktieägarna införda 31.03.2023 i registret framgår nedan.

	Antal	% av total		
1 Lundqvist Ben	3 177	19,10		
2 Lundqvist Dick	2 840	17,07		
3 Wegelius Fred	792	4,76		
4 Trean Ab	771	4,63		
5 Hugoil Ab	652	3,92		
6 Lundqvist Gunilla	429	2,58		
7 Lundqvist Stig dödsbo	369	2,22		
8 Lundqvist Camilla	365	2,19		
9 Prompt Ab	360	2,16		
10 Rothberg-Olofsson Pia	297	1,79		
Fördelning av aktier	Antal aktieägare	%	Antal aktier	%
1-15	428	83,27	1 610	9,68
16-60	51	9,92	1 712	10,29
61-150	19	3,70	1 938	11,65
151-900	14	2,72	5 358	32,21
901-	2	0,39	6 017	36,17
Totalt	514	100,00	16 635	100,00