

## 2020 - Utmanande år för Wasaline

### Året har varit mycket utmanande på grund av Covid-19.

På grund av Covid-19 pandemin minskade omsättningen under året med 46,4%. Passagerarsidans omsättning minskade med 71,8 % och passagerarvolymen minskade med 72,0%. Fraktens omsättning ökade med 7,5%. Fraktenheterna ökade med 6,6%. Rörelseresultatet minskade med 133 %.

Resultatet före bokslutsdispositioner och skatter blev – 726 893 euro (2019, +2 115 470 euro). Resultatet före skatter uppgick till 3 444 euro (2019, 1 338 171 euro) och efter skatter till 214 euro (2019, 1 074 610 euro)

Under verksamhetsåret fortgick satsningar på energieffektivisering. Batterisystemet till hjälpmotorerna slutfördes under verksamhetsåret och bränsleförbrukningen för elförsörjningen ombord har minskat med 12,5 % mot 2019 genom dessa åtgärder.

Bränslets medeltonpris har under verksamhetsåret minskat med 36,1 %. Tack vare detta och gjorda investeringar för bränsleinbesparingar har rederiets totala bränslekostnad minskat med 39,1 %. Den totala bränsleinbesparningen var 3,2 % eller 157 ton.

#### TRAFIKSTATISTIK

(st om ej annat anges)	2020	2019
Avgångar	816	826
Passagerare	57 415	204 704
Passagerarfordon	14 532	46 312
Fraktenheter	16 969	15 913

#### NYCKELTAL

(1000 €)	2020	2019
Omsättning	10 494	19 570
Rörelseresultat	-745	2 114
Rörelseresultat %	neg	10,8 %
Soliditet	81,61 %	83,3 %

Covid-19 pandemin kommer att starkt påverka rederiets resultat även 2021. Fortgående restriktioner med passagerartrafiken förväntas pågå under året. Vaccinationer har påbörjats globalt, men idag har vi ej kunskap om det kommer att påverka resandet positivt och om restriktionerna kan lättas för resandet mellan länderna.

Under verksamhetsåret har projektet med byggnationen av Aurora Botnia gått vidare på varvet RMC i Rauma och fortsätter i ett intensivt skede fram tills leverans som är estimerat i april-maj 2021. Covid-19 pandemin medför risk för försening av leverans.

*”Ett lärorikt år och trots många utmaningar ser jag mycket positivt i verksamheten. Fraktens volymer har varit de bästa sedan trafikstarten 2013 och den goda tillväxten har fortsatt även under januari i år. Omfattande besparingsprogram har gett resultat, och hela organisationen har trots samarbetsförhandlingar och permitteringar gjort ett enastående effektivt arbete. Trots utmaningarna kommer vi att sätta till mera avgångar från och med maj för att möta efterfrågan på mer fraktkapacitet i Kvarken”, säger Peter Ståhlberg, VD för Wasaline.*

Tilläggsuppgifter  
VD Peter Ståhlberg  
+358 40 5592353

Wasaline, som ägs av Kvarken Link Oy, är världens nordligaste rederi, som dagligen transporterar passagerare och gods mellan Vasa, Finland och Umeå i Sverige. I april 2021 levereras Wasalines nya färja, som byggs på skeppsvarvet Rauma Marine Constructions, Finland.

Mer information: [www.wasaline.com](http://www.wasaline.com). Mer information om den nya färjan: [www.kvarkenlink.com](http://www.kvarkenlink.com)

Pressinfo Lehdistöinfo 02-21		VD		Sid. 1/3
19.02.2021				

## 2020 – Haastava vuosi Wasalinelle

### Vuosi 2020 oli erittäin haastava Covid-19 pandemian johdosta

Covid-19 pandemian johdosta liikevaihto laski 46,4%. Matkustajaliikenteen liikevaihto laski 71,8% ja matkustajavolyymi laski 72%. Rahdin liikevaihto nousi 7,5% ja rahtiyksiköiden määrä kasvoi 6,6%. Liiketulos laski 133%.

Tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja oli -726 893 euroa. (2019, + 2 115 470 euroa). Tulos ennen veroja oli 3 444 euroa (2019, 1 338 171 euroa) ja tulos verojen jälkeen oli 214 euroa (2019, 1 074 610 euroa).

Toimintavuoden aikana energiasäästötoimenpiteet jatkuivat. Apumoottoreiden akkujärjestelmä valmistui toimintavuoden aikana ja tämän toimenpiteen ansiosta sähköntuottamisen polttoainekulutus laivalla on vähentynyt 12,5 verrattuna vuoteen 2019.

Polttoaineen keskimääräinen hinta/tonni on toimintavuoden aikana laskenut 36,1%. Tämän, sekä polttoaineen säästämiseen tehtyjen investointien ansiosta varustamon kokonaispolttoainekustannukset laskivat 39,1%. Polttoaineen kokonaissäästöt olivat 3,2%. (157 tonnia).

#### LIKENNÖINTITILASTO

(kpl jos ei muuta mainita)	2020	2019
Lähdöt	816	826
Matkustajia	57 415	204 704
Matkustaja-ajoneuvot	14 532	46 312
Rahtiyksiköt	16 969	15 913

#### AVAINLUKUJA

(1000 €)	2020	2019
Liikevaihto	10 494	19 570
Liiketulos	-745	2 114
Liiketulos %	neg	10,8 %
Vakavaraisuus	81,6 %	83,3 %

Covid-19 pandemia tulee myös voimakkaasti vaikuttamaan varustamon tulokseen vuonna 2021. Matkustajaliikenteen rajoitukset tulevat jatkumaan myös vuoden aikana. Rokotukset ovat käynnistyneet maailmanlaajuisesti, mutta tällä hetkellä ei ole vielä tietoa siitä, jos tämä vaikuttaa positiivisesti ja kuinka rokotukset tulevat vaikuttamaan matkustamiseen.

Toimintavuoden aikana Aurora Botnia uudisrakennusprojekti on edennyt suunnitelmien mukaan Raumalla RMC telakalla ja jatkuu intensiivisenä toimitukseen asti, joka on suunniteltu tapahtuvan huhti-toukokuussa 2021. Covid-19 pandemia asettaa toki riskejä toimitusaikatauluun.

*”Opettava vuosi on takana ja haasteista huolimatta näen paljon valoa toiminnassa. Rahdin volyymit ovat olleet kaikista suurimmat liikenteen alkamisesta 2013 ja hyvä kasvu on myös jatkunut tammikuun aikana. Kattavat säästöohjelmat ovat tuottaneet tulosta ja koko organisaatio on YT-neuvotteluista ja lomautuksista huolimatta tehnyt erinomaista ja tehokasta työtä. Haasteista huolimatta lisäämme vuoroja toukokuusta alkaen, jotta voimme nostaa rahtikapasiteettia Merenkurkussa”, kertoo Peter Ståhlberg, Wasalinen toimitusjohtaja.*

#### Lisätietoja:

Toimitusjohtaja Peter Ståhlberg  
puh. +358 40 5592353

Kvarken Link Oy:n omistama Wasaline on maailman pohjoisin varustamo, joka kuljettaa matkustajia ja rahtia päivittäin Vaasan ja Uumajan välillä. Wasalinen uusi laiva, joka on rakenteilla Rauma Marine Construction telakalla, Suomessa toimitetaan Wasalinelle huhtikuussa 2021. Lisätietoja: [www.wasaline.com](http://www.wasaline.com). Lisätietoja uudesta laivasta: [www.kvarkenlink.com](http://www.kvarkenlink.com)

Pressinfo Lehdistöinfo 02-21	VD	Sid. 2/3
19.02.2021		

## 2020 – a challenging year for Wasaline

The year was a real challenge for Wasaline due to the Covid-19 pandemic.

Due to the Covid-19 pandemic the turnover decreased during the year with 46.4%. The passenger turnover decreased by 71.8% and passenger volume by 72%. Turnover for the cargo traffic increased with 7.5% and cargo volume increased with 6.6%. The operating result decreased with 133%.

The result before appropriations and taxes was -726 893 € (2019, 2 115 470 €). The result before taxes 3 444 € (2019, 1 338 171 €) and the result after taxes 214.13 € (1 074 610 €).

Investments in the energy efficiency project continued during the year. The battery backup system for the auxiliary engines was completed during 2020 and the On-board electricity consumption decreased by 12.5 % compared to 2019.

The average price of fuel decreased by 36.1%. Due to this combined with the investments for energy savings, the fuel cost has decreased by 39.1%. The total fuel savings was 3.2%. (157 ton).

### TRAFFIC STATISTICS

(per piece if not otherwise stated)	2020	2019
Departures	816	826
Passengers	57 415	204 704
Passenger Vehicles	14 532	46 312
Cargo Unit	16 969	15 913

### KEY NUMBERS

(1000 €)	2020	2019
Turnover	10 494	19 570
Operating Result	-745	2 114
Operating Result %	neg	10,8 %
Equity ratio	81.6 %	83.3 %

The Covid-19 pandemic will strongly affect Wasalines result also in 2021. Restrictions are expected to continue during the year. Vaccinations have started globally, but today we do not know if it will affect travelling in a positive way and if the restrictions can be removed between the countries.

During the year the newbuilding project with Aurora Botnia has proceeded according to the plan at RMC, Rauma and will continue intensively until the delivery expected in April-May 2021. There is a risk of delay in the delivery, though, due to the Covid-19 .

*“An educative year and even though we have had a lot of challenges I see a lot of positive signs in the business. Cargo volume has been the biggest since the traffic started in 2013 and the growth continued in January. Extensive cost cutting programs gave the expected result, and the whole organisation has done an exceptionally efficient and fantastic job despite co-operation negotiations and layoffs. Despite to the challenging times we will add more departures in May to meet the growth demand of the cargo”, says Peter Ståhlberg, Managing Director of Wasaline.*

For further information please contact

Peter Ståhlberg, Managing director, Wasaline  
phone: +358 40 5592353

*Owned by Kvarken Link Oy, Wasaline is the northernmost shipping company that transports passengers and cargo daily between Vaasa, Finland and Umeå, Sweden. Wasaline's new vessel, under construction in Rauma Marine Construction in Finland, will be delivered in April 2021. For more information: [www.wasaline.com](http://www.wasaline.com). More about the new vessel: [www.kvarkenlink.com](http://www.kvarkenlink.com).*

Pressinfo Lehdistöinfo 02-21	VD		Sid. 3/3
19.02.2021			