

VIKING LINE

Verksamhetsöversikt

för perioden januari–mars 2019



Oförändrat första kvartal för Viking Line

Januari–mars 2019 (jämfört med januari–mars 2018)

- Omsättningen uppgick till 95,8 Meur (100,3 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,1 Meur (0,1 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -14,2 Meur (-13,5 Meur).
- Finansnettot blev -1,2 Meur (-2,6 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till -15,4 Meur (-16,1 Meur).
- Resultatet efter skatter var -12,3 Meur (-12,9 Meur).
- Oförändrade framtidsutsikter: Rörelseresultatet för 2019 kommer att vara i nivå med eller bättre än rörelseresultatet för 2018.

VD Jan Hanses kommenterar

– Verksamhetsårets första kvartal utföll i nivå med föregående år. Dock påverkades kvartalets resultat negativt av det faktum att påsktrafiken inföll i sin helhet i april 2019.

Under kvartalet har ett antal strategiska initiativ initierats med syfte att höja införtjäningen. De första resultaten har kunnat avläsas i mars och trenden har fortsatt i inledningen av april. Utvecklingen är positiv och jag ser med tillförsikt fram emot högsäsongen då vårt resultat i huvudsak genereras. Glädjande är även att våra kundtillfredsställelsevärden under kvartalet har ökat i jämförelse med föregående år.

Omsättning och resultat

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 83,0 Meur (88,2 Meur), medan fraktintäkterna var 12,3 Meur (11,5 Meur). Försäljningsbidraget var 70,1 Meur (72,4 Meur).

Driftskostnaderna minskade med 2,4 % till 78,1 Meur (80,0 Meur). Bunkerkostnaderna minskade med 4,5 % till 11,4 Meur (11,9 Meur). Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat.

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Fartygen trafikerade samma linjer som under 2018.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 1 120 368 (1 215 378). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 31,3 % (32,0 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 34 982 fraktenheter (32 159). Koncernens fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 19,9 % (18,4 %). Antalet transporterade personbilar uppgick till 109 790 (114 387).

Investeringar och finansiering

Koncernens investeringar uppgick till 23,2 Meur (4,8 Meur), varav 20,7 Meur (0,8 Meur) avser aktivering av kostnader för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 24,2 % av omsättningen (4,8 %).

Den 31 mars 2019 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 116,0 Meur (119,6 Meur). Soliditeten var 46,8 % jämfört med 45,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 36,2 Meur (43,4 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 31 mars 2019 (15,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -14,5 Meur (-12,3 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -23,2 Meur (-4,8 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till 12,0 Meur (-7,5 Meur).

Rapportering

Denna verksamhetsöversikt är inte en delårsrapport upprättad i enlighet med IAS 34.

IFRS 16 Leasing tillämpas från och med räkenskapsåret 2019. Koncernen har tidigare redovisat samtliga leasingavtal som operationella. Från och med den 1 januari 2019 redovisar koncernen en leasingkuld värderad till nuvärdet av återstående leasingavgifter, diskonterade till leasingavtalets implicita ränta eller koncernens marginella upplåningsränta på den första tillämpningsdagen. Samtidigt redovisas en nyttjanderätt till ett belopp som motsvarar leasingkulden. Jämförelsesiffrorna räknas inte om. Nedanstående tabell illustrerar effekten av tillämpningen av IFRS 16 på koncernens ingående balans.

KONCERNENS BALANSRÄKNING (MEUR)	31.12.2018	Effekt av IFRS 16	1.1.2019
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar	358,0	7,2	365,2
Kortfristiga tillgångar	109,2		109,2
TILLGÅNGAR TOTALT	467,2	7,2	474,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	230,7		230,7
Långfristiga skulder	141,0	5,3	146,3
Kortfristiga skulder	95,5	1,9	97,4
Skulder totalt	236,5	7,2	243,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	467,2	7,2	474,4

Tillämpningen av IFRS 16 innebär en större balansomslutning i koncernen och en omfördelning av posterna i koncernens resultaträkning och kassaflödesanalys. Även nyckeltalen påverkas. Inverkan på koncernens resultat bedöms inte vara väsentlig. Under det första kvartalet 2019 innebar tillämpningen av IFRS 16 en resultat effekt om -0,02 Meur.

I koncernens noter till bokslutet 2018 finns en mer utförlig redogörelse av tillämpningen av IFRS 16.

I övrigt är verksamhetsöversikten upprättad enligt samma redovisningsprinciper, uppskattningar och värderingar som i det senaste årsbokslutet.

Verksamhetsöversikten är inte reviderad.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR uppstå.

Organisation och personal

Medelantalet anställda i koncernen var 2 502 (2 534), varav i moderbolaget 1 882 (1 892). Landpersonalens antal var 591 (622) och sjöpersonalens 1 911 (1 912).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 224 (229) personer anställda av ett bemanningsföretag.

Utsikter för hela verksamhetsåret 2019

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer, vilket påverkar införtjäningen per passagerare negativt. Resultatet för kvartal tre har en avgörande betydelse för årsresultatet. Den svenska kronans kursutveckling påverkar koncernens resultat. Fastprisavtal för delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2019 motverkar risken för ökade bunkerkostnader. Som helhet bedöms att rörelseresultatet för 2019 kommer att vara i nivå med eller bättre än rörelseresultatet för 2018. Prognosen påverkas dock i detta skede av ovan nämnda osäkerhetsfaktorer.

Koncernens halvårsrapport för räkenskapsåret 2019 publiceras den 20 augusti 2019.

Mariehamn den 24 april 2019

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Verkställande direktör

Koncernens resultaträkning

MEUR	2019 1.1–31.3	2018 1.1–31.3	2018 1.1–31.12
OMSÄTTNING	95,8	100,3	497,8
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,3
Kostnader			
Varor och tjänster	25,7	27,9	135,8
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,2	28,5	117,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,3	6,0	23,8
Övriga rörelsekostnader	49,9	51,5	211,8
	110,1	113,9	488,8
RÖRELSERESULTAT	-14,2	-13,5	9,3
Finansiella intäkter	0,0	0,0	2,4
Finansiella kostnader	-1,2	-2,6	-5,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	-15,4	-16,1	6,5
Inkomstskatter	3,1	3,2	-1,0
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-12,3	-12,9	5,5
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-12,3	-12,9	5,5
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,14	-1,20	0,51

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2019 1.1–31.3	2018 1.1–31.3	2018 1.1–31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-12,3	-12,9	5,5
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>			
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,8	-0,8
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>			
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	4,1
Övrigt totalresultat	-0,3	-0,8	3,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-12,6	-13,7	8,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-12,6	-13,7	8,8

Koncernens balansräkning

MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	3,2	2,7	3,2
Markområden	0,6	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	7,6	8,4	7,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,4	2,7	2,5
Fartyg	277,9	290,9	281,2
Maskiner och inventarier	4,7	5,1	4,9
Nyttjanderätter	6,7	-	-
Förskottsbetalningar	46,6	22,4	25,9
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	32,0	27,9	32,0
Långfristiga tillgångar totalt	381,5	360,6	358,0
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	17,4	17,4	16,3
Inkomstskattefordringar	3,2	3,8	0,4
Kundfordringar och övriga fordringar	40,1	40,4	30,7
Likvida medel	36,2	43,4	61,8
Kortfristiga tillgångar totalt	96,8	104,9	109,2
TILLGÅNGAR TOTALT	478,4	465,5	467,2
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	5,8	1,7	5,8
Omräkningsdifferenser	-2,4	-2,3	-2,3
Balanserade vinstmedel	212,9	209,1	225,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	218,1	210,3	230,7
Eget kapital totalt	218,1	210,3	230,7
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	37,5	37,0	37,5
Räntebärande skulder	116,0	119,6	103,5
Leasingskulder	4,8	-	-
Långfristiga skulder totalt	158,3	156,6	141,0
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	23,5	23,5	23,5
Leasingskulder	1,9	-	-
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	76,5	75,1	71,6
Kortfristiga skulder totalt	102,0	98,6	95,5
Skulder totalt	260,3	255,2	236,5
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	478,4	465,5	467,2
Eget kapital per aktie, euro	20,19	19,47	21,36